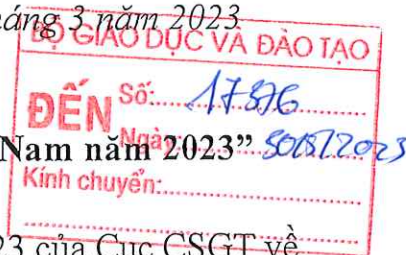


Số: 146 /KH-C08-P4

Hà Nội, ngày 29 tháng 3 năm 2023

KẾ HOẠCH

Tổ chức Cuộc thi “Sáng kiến An toàn giao thông Việt Nam năm 2023”



Thực hiện Kế hoạch số 1079/KH-C08-P4 ngày 27/3/2023 của Cục CSGT về việc tổ chức Chương trình “Sáng kiến An toàn giao thông Việt Nam năm 2023”, với mục tiêu tìm kiếm những sáng kiến, giải pháp công nghệ giải quyết thực trạng tồn tại về giao thông đường bộ tại Việt Nam; Cục Cảnh sát giao thông phối hợp với Báo điện tử Dân trí và Công ty Toyota Việt Nam tổ chức Cuộc thi “Sáng kiến An toàn giao thông Việt Nam năm 2023”, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Huy động sức mạnh tập thể của Nhân dân nhằm tìm kiếm và phát triển những sáng kiến, giải pháp mới, sản phẩm sáng tạo, ứng dụng công nghệ để khắc phục, giải quyết các vấn đề về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) hiện nay, nhất là tình trạng ùn tắc giao thông, vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện và hoàn thiện thể chế, thiết lập kỷ cương pháp luật về TTATGT.

2. Thông qua cuộc thi giúp người dân nâng cao hiểu biết các quy định của pháp luật về TTATGT; nâng cao ý thức chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông văn minh, hiện đại, an toàn.

3. Cuộc thi phải được tổ chức có chất lượng, hiệu quả, tiết kiệm, được phổ biến rộng rãi, lan tỏa đến mọi tầng lớp nhân dân, thu hút sự quan tâm chú ý của các cá nhân, tập thể trong và ngoài nước tham gia.

II. NỘI DUNG, HÌNH THỨC CUỘC THI

1. **Đối tượng dự thi:** Công dân Việt Nam đang sinh sống tại Việt Nam hoặc ở nước ngoài, công dân nước ngoài đang sinh sống tại Việt Nam.

2. **Chủ đề của cuộc thi:** gồm 03 chủ đề

- Giải pháp phòng, chống ùn tắc giao thông.
- Giải pháp phòng ngừa, ngăn chặn tình trạng vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.
- Giải pháp về thiết lập kỷ cương pháp luật trong giữ gìn TTATGT.

3. **Hình thức thi:** cá nhân hoặc nhóm dự thi theo 02 hạng mục

- Hạng mục “Sáng kiến An toàn giao thông”: Các sáng kiến, giải pháp hoàn thiện thể chế và thiết lập kỷ cương pháp luật về TTATGT; tác động đến hành vi, ý thức của người tham gia giao thông.

- Hạng mục “Sáng kiến công nghệ về An toàn giao thông”: Các sáng kiến, giải pháp công nghệ (*phần mềm, ứng dụng trên các thiết bị điện tử; thiết bị kỹ thuật; thuật toán; mô hình; trí tuệ nhân tạo...*) ứng dụng trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Cá nhân, nhóm tham gia thi có thể có một hoặc nhiều sáng kiến, giải pháp về một trong ba chủ đề hoặc cả ba chủ đề của cuộc thi; có thể tham gia cả hai hạng mục.

tsn

- Cá nhân, nhóm tham gia thi phải cam kết chịu trách nhiệm đảm bảo bản quyền sở hữu trí tuệ (theo Luật Sở hữu trí tuệ năm 2005, sửa đổi, bổ sung năm 2022 và các văn bản quy phạm pháp luật liên quan) đối với sáng kiến, giải pháp dự thi của mình và chưa từng đạt giải tại các cuộc thi khác.

4. Thời gian thực hiện:

+ Trong tháng 4/2023: Phát động cuộc thi (Tổ chức ngày 05/4/2023 tại TP. Hà Nội và ngày 14/4/2023 tại TP. Hồ Chí Minh).

+ Tháng 4/2023 - 25/8/2023 : Nhận bài dự thi.

+ Từ ngày 26/8/2023 - 10/9/2023: Vòng sơ khảo.

+ Tháng 11/9/2023 - 20/9/2023: Vòng chung khảo.

+ Từ ngày 21/9/2023 - 25/9/2023: Vòng Chung kết.

+ Tổ chức Lễ Tổng kết và trao giải vào cuối tháng 9/2023 (dự kiến tại TP. Hà Nội).

5. Giải thưởng cuộc thi

- Tổng giá trị giải thưởng: **312.000.000đ** (Ba trăm mười hai triệu đồng) của 02 hạng mục, mỗi hạng mục gồm có:

+ 01 Giải Nhất: 60 triệu đồng (Sáu mươi triệu đồng);

+ 02 Giải Nhì: 30 triệu đồng (Ba mươi triệu đồng) /01 giải;

+ 02 Giải Ba: 10 triệu đồng (Mười triệu đồng) /01 giải;

+ 02 Giải Khuyến khích: 05 triệu đồng (Năm triệu đồng)/01 giải.

+ 03 Giải Top 10: 02 triệu đồng (Hai triệu đồng)/01 giải.

- Giấy khen:

+ Giấy chứng nhận đạt giải của Ban tổ chức chương trình.

+ Giấy khen của Cục Cảnh sát giao thông.

(Có phụ lục Thẻ lệ, Tiêu chí chấm giải sáng kiến dự thi kèm theo)

III. THÀNH LẬP BAN GIÁM KHẢO VÀ TỔ THƯ KÝ

1. Ban Giám khảo gồm: Các chuyên gia thuộc Cục Cảnh sát giao thông; Báo Điện tử Dân trí; Công ty Ô tô Toyota Việt Nam; Trường Đại học Giao thông vận tải; Trường Đại học Công nghệ Giao thông vận tải và một số chuyên gia chuyên ngành.

2. Tổ thư ký gồm: Thành viên các đơn vị Cục Cảnh sát giao thông, Báo Điện tử Dân trí, Công ty Ô tô Toyota Việt Nam.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Cục Cảnh sát giao thông chỉ đạo tổ chức Cuộc thi, ban hành Thẻ lệ thi; Quyết định thành lập Ban giám khảo và Tiêu chí chấm giải; phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức lễ phát động; tổng kết, khen thưởng và trao giải cuộc thi; chỉ đạo lực lượng CSGT Công an các địa phương tuyên truyền, phổ biến và vận động cá nhân, nhóm tham gia dự thi đạt hiệu quả cao, lan tỏa cuộc thi đến với công chúng.

2. Báo Điện tử Dân trí phối hợp với Cục Cảnh sát giao thông tổ chức triển khai cuộc thi, thiết kế hình ảnh nhận diện Cuộc thi, xây dựng clip giới thiệu, truyền thông trên các kênh của Báo Dân trí và các kênh vệ tinh, tham gia thành phần Ban Tổ chức, Ban giám khảo và kêu gọi các nhà tài trợ phát triển các sáng kiến, giải pháp của Cuộc thi.

3. Công ty Ô tô Toyota Việt Nam thực hiện tài trợ kinh phí tổ chức, tham gia thành phần Ban Tổ chức, Ban giám khảo Cuộc thi.

4. Thông tin chi tiết liên hệ về:

- Cục Cảnh sát giao thông: Đồng chí Thượng úy Nguyễn Mạnh Hùng, cán bộ Phòng Hướng dẫn tuyên truyền, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông, ĐT: 0979433730.

- Báo Điện tử Dân trí: Bà Lê Thanh Thảo, Phụ trách Truyền thông, ĐT: 0942225566.

- Công ty Ô tô Toyota Việt Nam: Bà Hoàng Thị Phượng, Phó phòng Trách nhiệm xã hội, ĐT: 0904749232./.

Nơi nhận:

- TK9 (để báo cáo lãnh đạo Bộ);
- Đ/c Nguyễn Văn Trung, Cục trưởng (để báo cáo);
- Các Đ/c Phó Cục trưởng (để p/h chỉ đạo);
- V01, X03, X04 (để theo dõi, phối hợp);
- Báo Dân trí; Công ty Toyota VN (để phối hợp);
- Các đơn vị thuộc Cục (để
- PC08 CA các địa phương thực hiện);
- Lưu VT, P4.



Thiếu tướng Lê Xuân Đức

THẺ LỆ DỰ THI

Cuộc thi Sáng kiến An toàn giao thông Việt Nam năm 2023

(Ban hành kèm theo Kế hoạch số 1146/KH-C08-P4 ngày 29 tháng 3 năm 2023)

1. Đối tượng dự thi

- Công dân Việt Nam đang sinh sống ở trong nước hoặc nước ngoài; người nước ngoài sinh sống trên lãnh thổ Việt Nam.

- Thành viên Ban tổ chức, Ban giám khảo, Tổ giúp việc không được tham gia dự thi.

- Các đối tượng dự thi phải chịu trách nhiệm về tính pháp lý liên quan đến quyền tác giả của các giải pháp, sản phẩm tham gia Cuộc thi theo Luật Sở hữu trí tuệ năm 2005 (sửa đổi, bổ sung năm 2022) và các văn bản quy phạm pháp luật liên quan. Ban tổ chức sẽ hủy bỏ giải thưởng cuộc thi nếu có căn cứ xác định giải pháp, sản phẩm dự thi vi phạm bản quyền sở hữu trí tuệ, đã đạt giải tại các cuộc thi khác hoặc theo phán quyết của Tòa án, cơ quan có thẩm quyền.

2. Chủ đề dự thi: 03 chủ đề

- Chủ đề 1: *Giải pháp phòng, chống ùn tắc giao thông.*

- Chủ đề 2: *Giải pháp phòng ngừa, ngăn chặn tình trạng vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.*

- Chủ đề 3: *Giải pháp về thiết lập kỷ cương pháp luật trong giữ gìn TTATGT.*

3. Hạng mục dự thi: 02 hạng mục

3.1. Hạng mục “Sáng kiến An toàn giao thông”: Các sáng kiến, giải pháp hoàn thiện thể chế và thiết lập kỷ cương pháp luật về TTATGT; tác động đến hành vi, ý thức của người tham gia giao thông, ví dụ: đề xuất các điều luật, thông tư, văn bản hướng dẫn mới dựa trên các văn bản pháp luật hiện hành để giải quyết vấn đề; ý tưởng, giải pháp tác động đến hành vi, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông như: đổi mới biện pháp, hình thức tuyên truyền pháp luật về TTATGT; việc sử dụng các ứng dụng gọi xe, tổ chức những đội lái xe chuyên phục vụ cho những người sử dụng bia rượu; truyền thông thay đổi hành vi của quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông...

3.2. Hạng mục “Sáng kiến công nghệ về An toàn giao thông”: Các sáng kiến, giải pháp công nghệ (*phần mềm, ứng dụng trên máy tính và các thiết bị điện tử; thiết bị kỹ thuật; robot; thuật toán; mô hình công nghệ; trí tuệ nhân tạo...*) ứng dụng trong công tác bảo đảm TTATGT, ví dụ: tính toán lưu lượng người; tổ chức giao thông; giảm, kiểm chế ùn tắc và tai nạn giao thông; tự động thay đổi chu kỳ đèn giao thông thời gian thực; giải pháp giảm thiểu vi phạm nồng độ cồn, đã uống rượu, bia không lái xe; cảnh báo nguy hiểm khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; các ứng dụng trên thiết bị di động...

Các sáng kiến, giải pháp có thể ở dạng ý tưởng hoặc đã có sản phẩm thực tế, giải quyết các chủ đề của cuộc thi.

Cá nhân, nhóm tham gia thi có thể có một hoặc nhiều sáng kiến, giải pháp về một trong ba chủ đề hoặc cả ba chủ đề của cuộc thi; có thể tham gia cả hai hạng mục.

4. Hình thức dự thi

Cuộc thi được tổ chức thành 03 vòng thi

4.1. Vòng sơ khảo

- Các cá nhân/tập thể dự thi gửi hồ sơ dự thi, gồm có:

+ Đơn đăng ký dự thi: cá nhân, tổ chức dự thi tải *mẫu đơn từ địa chỉ* <https://bit.ly/dondangkyATGT> hoặc quét mã QR sau



+ Bản mô tả sáng kiến, giải pháp thể hiện lý do ra đời, cách thức vận hành, kết quả đạt được khi ứng dụng sáng kiến, giải pháp vào thực tế.

+ Video/ảnh chụp thuyết minh giới thiệu về sáng kiến, giải pháp (*nếu có*).

+ Bản cam kết bản quyền sở hữu trí tuệ và sản phẩm chưa từng đạt giải tại các cuộc thi khác đối với sáng kiến, sản phẩm dự thi.

- Hình thức nộp bài dự thi:

+ **Online:** qua email: sangkienatgt@dantri.com.vn

Quy định kích cỡ file tài liệu khi nộp online: Bản nội dung mô tả sáng kiến, giải pháp: < 5mb, Video giới thiệu sáng kiến, giải pháp < 25mb hoặc gửi link youtube, file ảnh mô tả sáng kiến, giải pháp < 5mb.

+ **Trực tiếp:** Tòa soạn Báo điện tử Dân trí, số 2 Giảng Võ, Cát Linh, Đống Đa, Hà Nội.

Nội dung trên phong bì: Bài dự thi Sáng kiến an toàn giao thông; Họ và tên; Số điện thoại người dự thi.

- Thời hạn nộp: Cá nhân/tập thể dự thi có thể gửi bài từ ngày **05/4/2023** đến trước ngày **25/08/2023** theo dấu bưu điện và thời gian trên email.

- Kết thúc Vòng sơ khảo: Ban giám khảo sẽ tiến hành chấm và chọn ra 20 sáng kiến, giải pháp nổi bật nhất (*mỗi hạng mục 10 sáng kiến, giải pháp*) để vào Vòng chung khảo.

4.2. Vòng chung khảo

- Bình chọn trực tuyến: 20 sáng kiến, giải pháp vào Vòng Chung Khảo sẽ được đăng tải lên Landing Page cuộc thi trên Báo điện tử Dân trí. Độc giả sẽ bình chọn theo 2 hạng mục giải thưởng, 05 sáng kiến, giải pháp được bình chọn nhiều nhất của mỗi hạng mục sẽ được cộng điểm vào bảng điểm tổng.

- Kết thúc Vòng Chung Khảo: Ban giám khảo từng hạng mục thi chấm độc lập và làm việc tập thể đánh giá, lựa chọn 05 sáng kiến, giải pháp xuất sắc nhất của mỗi hạng mục để vào Vòng Chung kết.

4.3. Vòng Chung kết và Trao giải

- Các cá nhân/tập thể dự thi sẽ trình bày sáng kiến, giải pháp trước Ban giám khảo (*khuyến khích sử dụng slide trình chiếu*), nếu có sản phẩm thực tế thì sử dụng sản phẩm trực quan để minh họa.

- Ban giám khảo tiến hành trao đổi trực tiếp với các cá nhân/tập thể dự thi về sáng kiến, giải pháp và tiến hành chấm điểm, xếp giải nhất, nhì, ba và khuyến khích cho mỗi hạng mục.

- Kết quả được công bố tại Lễ trao giải và khen thưởng các cá nhân/tập thể dự thi đạt giải.

5. Giải thưởng cuộc thi

- Tổng giá trị giải thưởng: **312.000.000đ** (*Ba trăm mười hai triệu đồng*) của 02 hạng mục, mỗi hạng mục gồm có:

- + 01 Giải Nhất: 60 triệu đồng (*Sáu mươi triệu đồng*);
- + 02 Giải Nhì: 30 triệu đồng (*Ba mươi triệu đồng*) /01 giải;
- + 02 Giải Ba: 10 triệu đồng (*Mười triệu đồng*) /01 giải;
- + 02 Giải Khuyến khích: 05 triệu đồng (*Năm triệu đồng*)/01 giải.
- + 03 Giải Top 10: 02 triệu đồng (*Hai triệu đồng*)/01 giải.

- Giấy khen:

- + Giấy chứng nhận đạt giải của Ban tổ chức chương trình.
- + Giấy khen của Cục Cảnh sát giao thông.

6. Liên hệ

- Email: sangkienatgt@dantri.com.vn

- Cục Cảnh sát giao thông: Đồng chí Thượng úy Nguyễn Mạnh Hùng, cán bộ Phòng Hướng dẫn tuyên truyền, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông, ĐT: 0979433730.

- Báo Điện tử Dân trí: Bà Lê Thanh Thảo, Phụ trách Truyền thông, ĐT: 0942225566.

- Công ty Ô tô Toyota Việt Nam: Bà Hoàng Thị Phụng, Phó phòng Trách nhiệm xã hội, ĐT: 0904749232.

BAN TỔ CHỨC CUỘC THI